* Запрещается въезжать на переезд:
  + при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
  + при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
  + при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
  + если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
  + если к переезду в пределах видимости приближается поезд;
* Запрещается самовольно открывать шлагбаум.
* Запрещается провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы. Помните, что, нарушая правила дорожного движения на железнодорожных переездах, вы ставите под угрозу не только свою жизнь, но жизни сотен пассажиров поездов и работников локомотивных бригад!

Правила поведения вблизи железной дороги

* Нельзя пролезать под вагонами;
* Нельзя перелезать через автосцепки;
* Нельзя заскакивать в вагон отходящего поезда;
* Нельзя выходить из вагона до полной остановки поезда;
* Нельзя высовываться из окна на ходу поезда;
* Нельзя устраивать подвижных игр на платформе;
* Нельзя ходить по железнодорожным путям;
* Нельзя идти вдоль путей ближе пяти метров от крайнего рельса;
* Нельзя переходить путь перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 500 метров. Поезд не может мгновенно остановиться;
* Нельзя залезать на крыши вагонов и фермы мостов - опасно как падение с большой высоты, так и несовместимый с жизнью удар током;
* Смертельно опасно прикасаться к проводам: напряжение в контактной сети превосходит 27 000 вольт. Серьезную электротравму можно получить даже в бытовой электросети, где напряжение равно 220 вольтам. Напряжение в железнодорожной контактной сети не оставляет ни малейшего шанса на выживание;
* Выходите на посадочную площадку только по мосту, тоннелю или по специально уложенным настилам;
* Выходить из вагона можно только со стороны посадочной платформы;
* На вокзале и в других многолюдных местах дети могут находиться только под наблюдением родителей, маленьких детей необходимо держать за руку.

Правильные ответы к опросу «Автомобиль на переезде: проверьте себя»

1. **Да**. Проезд на красный свет предусматривает штраф до 5 тыс. рублей, а в отдельных случаях водитель может быть лишен прав на срок до 6 месяцев решением суда
2. **Да**. Для предотвращения столкновения с поездом в случае застревания автомобиля на переезде допускается наезд на плиты УЗП и снос шлагбаума движущимся автомобилем
3. **Да**. Заимствованное из немецкого языка слово «Sсhlagbaum», введное в России Петром I в XVIII веке, состоит из глагола Schlagen – «бить, ударять» и существительного Baum – «дерево». Глагол «бить, ударять» здесь подразумевает удар закрывающимся рычагом по опоре
4. **Да**. Если автомобиль не удалось убрать с переезда, то необходимо одного помощника послать в одну сторону, а другого – в другую сторону на 1000 м, если их нет, то самому бежать в сторону худшей видимости и при появлении поезда подавать сигнал остановки поезда. Днем – круговые вращения красным флажком или ярким предметом в руке, а ночью – красным фонарем или факелом. Если вы сами остались на переезде, то нужно подавать сигнал бедствия, один длинный и три коротких гудка. При этом надо действовать быстро и принимать все меры, которые могут помочь убрать автомобиль с переезда.
5. **Да**. Водитель должен остановить автомобиль у стоп линии или знака «Движение без остановки запрещено», чтобы убедиться в отсутствии приближающегося поезда
6. **Нет**. Противотаранное устройство весит порядка 5 тонн и выдерживает ударную нагрузку грузового автомобиля
7. **Нет**. Поэтому, при пересечении неохраняемого переезда, не оборудованного звуковой и световой сигнализацией, водитель обязан убедиться, что к переезду не приближается поезд
8. **Да**. В начале железнодорожной эры проблемы были в основном ограничены необходимостью предупреждения о приближении поезда пешеходов. По мере увеличения числа поездов и скорости их движения оказалось, что необходимо оборудование физических заграждений – заборов и ворот, поскольку участились столкновения поездов с перегоняемым через колею скотом